



BẢO HIỂM TÀU CÁ

FISHING BOAT INSURANCE



Bảo hiểm thân tàu

Khi tàu cá tham gia bảo hiểm thân tàu (điều kiện A hoặc B) tại Bảo Việt, Bảo Việt sẽ có trách nhiệm bồi thường cho những tổn thất là hậu quả của những nguyên nhân trực tiếp sau gây ra:

- Đâm va với tàu, thuyền, máy bay, phương tiện vận chuyển trên bờ hay dưới nước
- Đâm va vào đá, vật thể ngầm hay nổi trôi hay cố định, cầu, phà, đà, công trình đê, đập, kè, cầu cảng
- Đắm, mắc cạn
- Cháy nổ ngay trên tàu hoặc ở nơi khác gây tổn thất cho tàu
- Mất tích
- Động đất, sụt lở, núi lửa phun
- Bão tố, sóng thần, gió lốc hay sét đánh
- Tai nạn xảy ra trong lúc xếp dỡ di chuyển sản phẩm thủy sản, hàng hóa, nguyên nhiên vật liệu hay khi tàu đang neo đậu lên đà sửa chữa ở xưởng
- Sơ suất của thuyền viên hoặc của người sửa chữa với điều kiện người sửa chữa không phải là người được bảo hiểm
- Vứt bỏ tài sản được bảo hiểm khỏi tàu trong trường hợp cần thiết và hợp lý (chỉ áp dụng cho điều kiện bảo hiểm A)
- Nổ nồi hơi, gãy trục cơ hoặc hư hỏng do khuyết tật ngầm trong máy móc và thân tàu gây ra (chỉ áp dụng cho điều kiện bảo hiểm A)

Bảo Việt cũng nhận bồi thường những chi phí cần thiết và hợp lý trong việc:

- Hạn chế tổn thất, trợ giúp hay cứu hộ, chi phí trực vớt hay chi phí tổ tụng đã được Bảo hiểm Bảo Việt đồng ý trước.
- Kiểm tra, giám định hư hại, tổn thất thuộc trách nhiệm bảo hiểm (chỉ áp dụng cho điều kiện bảo hiểm A)
- Đóng góp chi phí tổn thất chung (chỉ áp dụng cho điều kiện bảo hiểm A)
- Kiểm tra đáy tàu sau khi mắc cạn kể cả khi không phát hiện được tổn thất (chỉ áp dụng cho điều kiện bảo hiểm A)

HÃY LỰA CHỌN CHƯƠNG TRÌNH BẢO HIỂM PHÙ HỢP CHO THÂN TÀU VÀ NGƯ LƯỚI CỤ MANG THEO TÀU ĐỂ ĐƯỢC ĐẢM BẢO VỀ MẶT TÀI CHÍNH TRƯỚC MỌI RỦI RO, BẤT TRẮC.

Rủi ro ô nhiễm:

Ngoài phạm vi bảo hiểm theo điều kiện A hoặc B, chủ tàu còn được bồi thường cho những tổn thất của tàu gây ra từ quyết định của cơ quan Nhà nước có thẩm quyền nhằm phòng ngừa hay hạn chế nguy cơ hay rủi ro ô nhiễm.

Bảo hiểm ngư lưới cụ:

Trong trường hợp tàu đã được bảo hiểm thân tàu và với điều kiện phải trả thêm phí bảo hiểm theo thỏa thuận, BẢO VIỆT nhận bảo hiểm thêm ngư lưới cụ và trang thiết bị đánh bắt thủy sản mang theo tàu bị mất hoặc bị tổn thất toàn bộ khi tàu bị tổn thất toàn bộ.

** Chủ tàu có thể lựa chọn thêm các điều khoản mở rộng với mức phụ phí hợp lý*



Bảo hiểm trách nhiệm dân sự chủ tàu

Khi tàu cá tham gia bảo hiểm trách nhiệm dân sự chủ tàu tại Bảo Việt, Bảo Việt sẽ bồi thường những chi phí thực tế phát sinh từ tai nạn của tàu được bảo hiểm mà chủ tàu cá phải chịu trách nhiệm dân sự theo luật pháp hay theo quyết định Tòa án như:

- Chi phí liên quan đến ô nhiễm dầu;
- Chi phí liên quan đến đánh dấu, di chuyển xác tàu
- Chi phí cần thiết và hợp lý trong việc ngăn ngừa và hạn chế tổn thất, trợ giúp cứu nạn
- Chi phí liên quan đến tố tụng, tranh chấp, yêu cầu bồi thường về trách nhiệm dân sự
- Chi phí liên quan đến thiệt hại thân thể hay tổn thất vật chất với thuyền viên hay người thứ 3 không phải thuyền viên trên tàu được bảo hiểm
- Chi phí do gây thiệt hại đối với các vật thể cố định hay di động
- Chi phí liên quan đến trách nhiệm đâm va

** Chủ tàu có thể lựa chọn thêm các điều khoản mở rộng với mức phụ phí hợp lý*



Bảo hiểm tai nạn thuyền viên

- Khi tham gia bảo hiểm tai nạn thuyền viên tại Bảo Việt, Bảo Việt sẽ bồi thường cho người được bảo hiểm bị thương tật thân thể, tử vong hoặc mất tích do những rủi ro bất ngờ xảy ra trong phạm vi hoạt động của Tàu.
- Hợp đồng bảo hiểm được ký kết với chủ phương tiện theo hình thức hợp đồng bao hoặc đính kèm danh sách người được bảo hiểm cụ thể để bảo hiểm cho toàn bộ thủy thủ, thuyền viên làm việc trên tàu.

** Chủ tàu hoặc thuyền viên có thể tham gia các loại hình bảo hiểm con người khác do Bảo Việt cung cấp*